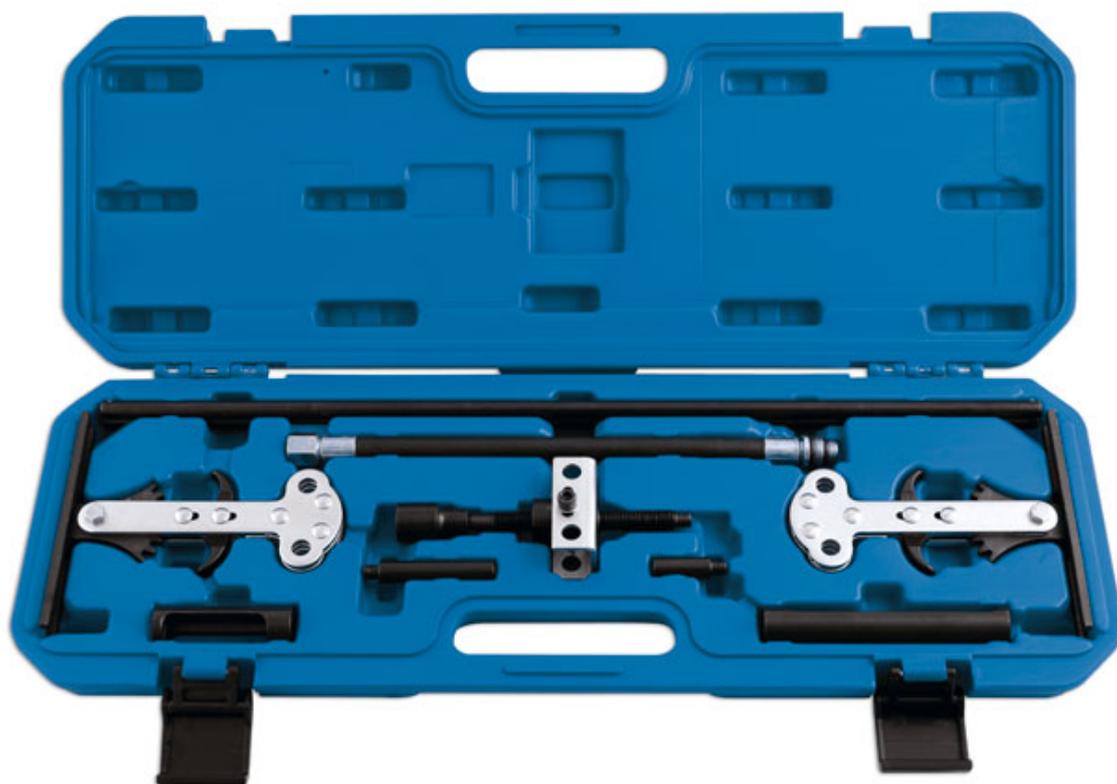


## Compresseur de ressort de soupape

Designed to allow the removal of valve springs and valve stem & oil seals with the cylinder head in place.



### Additional Information

- Convient à la fois pour les moteurs avec simple (SOHC) et double (DOHC) arbre à cames en tête
- Cet outil a été conçu pour pouvoir remplacer les ressorts de soupape et les joints de tige de soupape sur les moteurs avec arbre à cames en tête sans avoir à déposer la culasse.
- inclut un adaptateur pour air comprimé de 22mm pour maintenir la soupape en place tandis que le ressort reste comprimé
- Facile et rapide à installer et à utiliser grâce à un nouveau système de pivot à double rail permettant des réglages sur un grand intervalle
- Opération demandant une seule personne. L'adaptateur pour la ligne d'air comprimé a un filetage 18mm/14mm(mâle) pour le filetage de bougie

<http://lasertools.co.uk/product/5258>

